

RAMPAGE 30 EXPRESS



Tutto
d'un pezzo



Un fisherman dal carattere ben definito. Tutto quello che serve alle battute di pesca, anche estreme, e alla crociera di medio raggio è a bordo di questo mezzo davvero sorprendente

Foto: Giorgio Tagliafico - Testo: Luca Arcoini

RAMPAGE 30 EXPRESS



Arrivano da oltre oceano, come del resto tutti i migliori fisherman attualmente sul mercato, e sono importate sul mercato nazionale da Pagliarini International Boats. Stiamo parlando delle imbarcazioni marchiate Rampage. Marchio sinonimo di qualità e robustezza. Nate e progettate per i pescatori queste imbarcazioni non si rivolgono però solo ad un target di professionisti ma sono adatte anche a chi predilige la crociera e la navigazione in totale sicurezza. Ogni modello viene creato secondo un'accurata analisi delle esigenze dei propri clienti che avanzano consigli utili per la produzione. Il nuovo modello che da poco è sbarcato in Italia è Rampage 30 Express. Carena a V profonda pronunciata, bordo libero che segue un tradizionale cavallino dalla

prua alta e pozzetto basso che con masconi e specchio di poppa favoriscono l'abbordaggio del pescato. Proprio a questo scopo il pozzetto è stato studiato libero da ingombri ed equipaggiato con

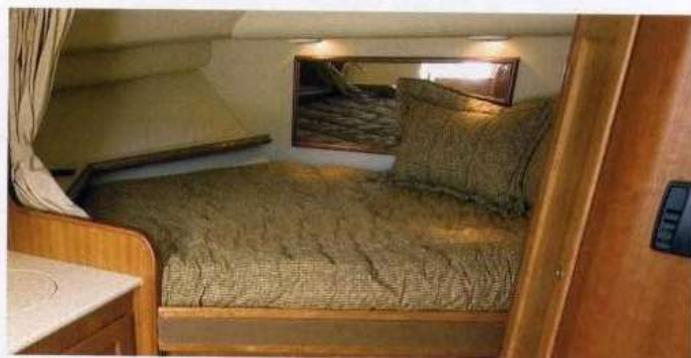
vasca per il vivo, vasca del pescato e gavoni per tutto il necessario dedicato alla pesca. Una comoda poltrona sulla murata di dritta, e speculare alla seduta di pilotaggio, permette di rilassarsi a prendere il sole a chi per esempio non sia interessato alla pesca. I portacanne in questa zona poppiera sono addirittura sei, raddoppiano se si considerano quelli posti sul lato posteriore del top. Questo rappresenta lo stile classico dei fisherman, una struttura in robusto alluminio che permette di creare un secondo spazio di allestimento a questo sport e contestualmente offre la





possibilità di riparo da vento e sole agli ospiti. Passare a prua, anche in condizioni di mare ostili e nel bel mezzo di una battuta di pesca, non risulta affatto un problema. I passivanti laterali sono, infatti, di buona larghezza e il tientibene in acciaio è alto. Inoltre, a dar man forte, sono stati appositamente installati delle maniglie sulla sovrastruttura. La postazione di governo si caratterizza per un inconfondibile stile USA con la tipica seduta da combattimento in grado di ruotare a 360 gradi e installata in posizione rialzata in modo da permettere una vista ottimale delle prede. Non solo, anche il timone è inclinato orizzontalmente il che assicura una maggiore comodità negli spostamenti. L'ingresso sottocoperta è posizionato nella sovrastruttura e si presenta come una porta scorrevole non sacrificata che quindi permette un accesso agevole al ponte inferiore. Gli allestimenti e i materiali utilizzati per l'arredo di quest'area, dal legno alle tappezzerie, sono di prima qualità. Le rifiniture sono curate nei dettagli. Una cabina, trasformabile in dinette e un bagno sulla dritta delineano la zona notte di questo Rampage 30 Express. La motorizzazione non è certamente da meno. Due entro bordo Yanmar da 315 hp ciascuno, dotati di serie di cambio

elettronico e trolling values, permettono a questa imbarcazione di uscire dall'acqua velocemente e in maniera agevole, anche in condizioni di mare avverso, nonostante la profondità di carena e il peso delle stratificazioni di vetroresina.



SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 8,81 m
- LARGHEZZA: 3,45 m
- SERBATOIO CARBURANTE: 946 l
- SERBATOIO ACQUA: 117 l
- DISLOCAMENTO: 5443 kg
- MOTORIZZAZIONE: 2x315 hp Yanmar 6LPA-STP

PER INFORMAZIONI

Pagliarini International Boats

Via San Rocco 11
26100 - Cremona CR
Tel.: +39 0372 43 25 48
Fax: +39 0372 43 52 87
www.pagliarini.it
info@pagliarini.it